

Flexvervoer Flevoland

Doorontwikkeling bereikbaarheid
van het landelijk gebied



Hoe het allemaal begon in Flevoland

- Rond 2000 CVV systemen
- Mobimax Emmeloord
- Regiotaxi Dronten
- Gericht op eigen grondgebied
- Toen al mix WVG / regulier OV

Introductie Regiotaxi

- Rond 2002 Regiotaxi voor heel Flevoland
- Uitgezonderd Almere & Lelystad
- Combinatie Wvg en OV reizigers

Door de jaren heen....

- Geen actieve marketing voor product
- Steeds verdere groei niet Wvg geïndiceerde

Regiecentrale Wmo & OV flex

- In 2016 gestart met nieuwe opzet Regiotaxi systeem
- Doel kostenbesparing
- Idee toevoegen meerdere vervoer contracten (LLV etc)
- Overgang Zones/kilometers

Resultaat

- Aantal reizigerskilometers nam af met ruim 40%
- Vooral minder OV kilometers
- Veel stilstand voertuigen door keuze basepoints
- Beoogde besparing viel tegen

2018 onderzoek toekomst Regiotaxi

- Systeem huidige vorm niet houdbaar
- Onderzoek naar stabiele toekomst
- Vertrouwen terug winnen bij de opdrachtgevers

2019 nieuw contract Regiotaxi

- Ritaannname en uitvoering gescheiden
- Vaste verdeelsleutel op basis inwoners voor alle kosten

Regiotaxi Flevoland 2019 - 2025

- Contractmanagement voor alle partijen
- Einde bijzondere indicaties:
- Voorin
- Alleen in taxi
- Personenauto

Cijfers:

Contract 2019-2025

Gemiddelde ritlengte OV 20,1 kilometer

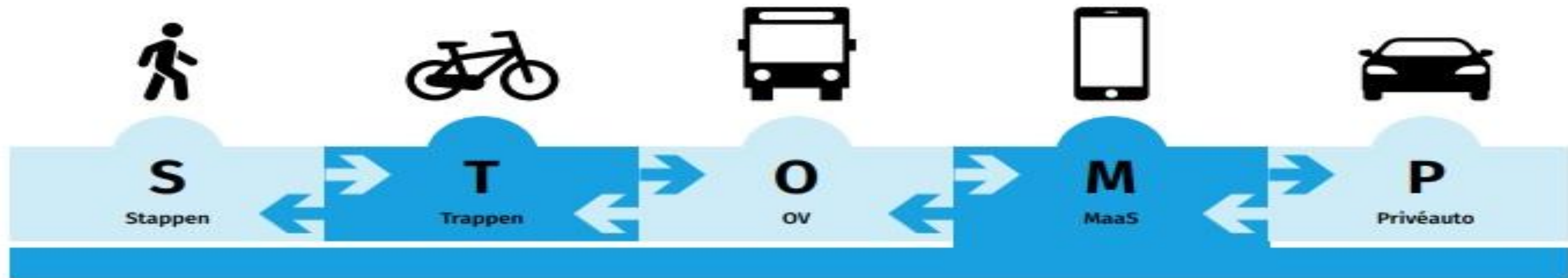
Wmo 11,3

Ruim 40% kilometers in het systeem zijn OV Flex
kilometers

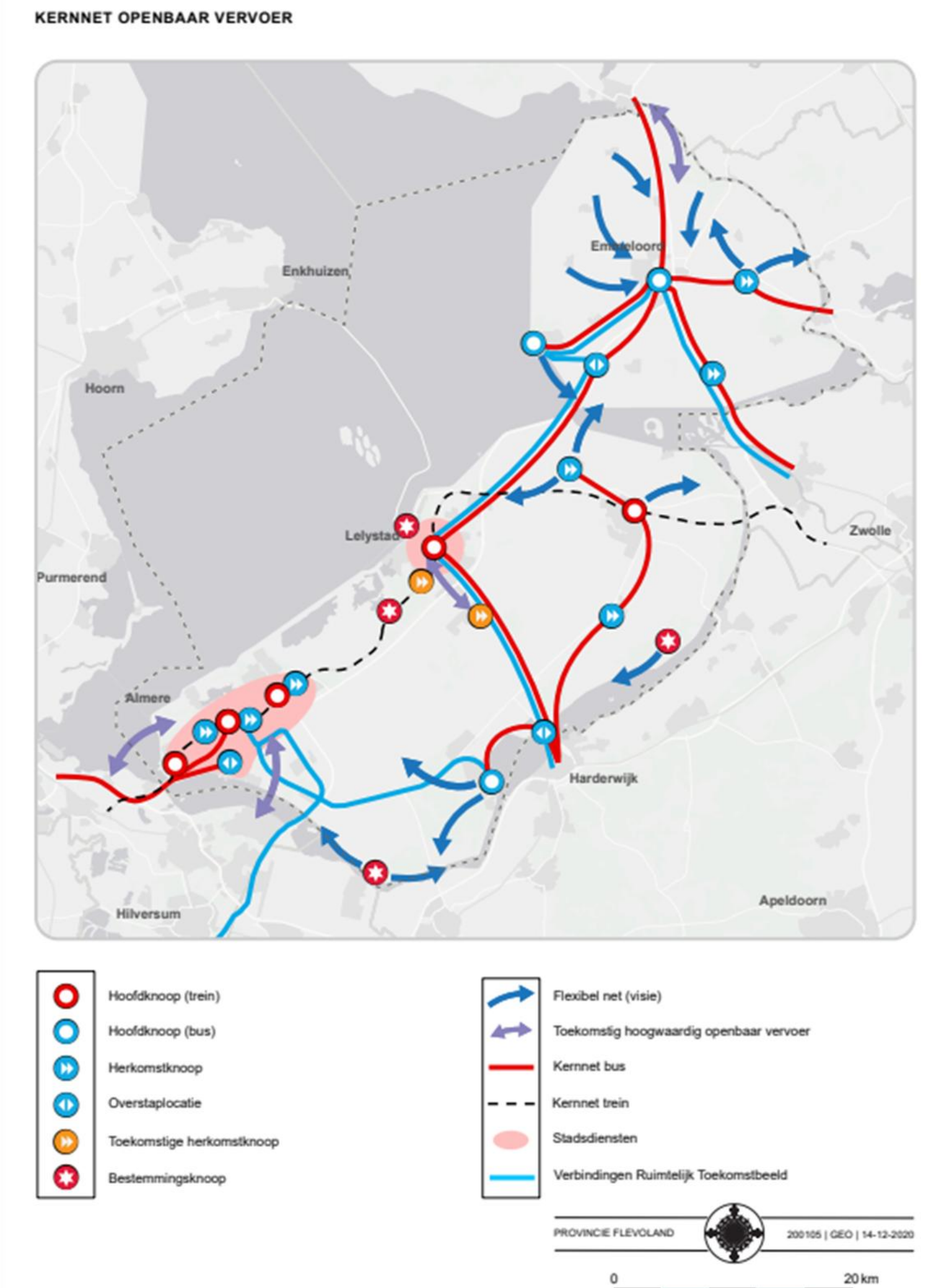
Contract 2025 -> FlexRRReis Flevoland

- Nog steeds scheiding ritaanname en rit uitvoering
- In de volgende dia's een doorkijkje naar de toekomst

- Amsterdam en Utrecht autoluw
- Groeiambitie Flevoland
- Integrale duurzame mobiliteitsketen (deur tot deur)



- Openbaar vervoer met nadruk op sterke hoofdassen van het Kernnet
- Flexvervoer als onderdeel van mobiliteitsmix t.b.v. ontsluiting
- Op het juiste moment...
- ... en van/naar de juiste plaats.



Figuur 1: Kernnet OV Flevoland. Bron: Programma Mobiliteit en Ruimte 2022 - 2030

Aanbesteding Flexvervoer Flevoland

1. Het goede behouden;
 2. Van daaruit verbeteren;
 3. Toewerken naar een eindbeeld:
- Het contract brengt een mobiliteitsmix op een laagdrempelige wijze naar inwoners

Stapsgewijze ontwikkeling OV-flexvervoer



- Geleidelijke ontwikkeling (B) om randvoorwaarden in te vullen:
 - 1) Systeemoptimalisaties door te voeren
 - 2) Volume te genereren
 - 3) Proeftuinen
 - 4) Flankerend beleid verder te ontwikkelen

Randvoorwaarden voor succes

- Voldoende massa in het contract om Eindbeeld (C) mogelijk te maken.
 - Onderzoek: op korte termijn is 5% - 20% toename mogelijk. Hiermee zijn we nog 'te klein'.
 - Aandachtspunt: verandering mobiliteitsgedrag vraagt bovendien tijd.
- Beleving van meerwaarde/noodzaak bij partners om doelgroepenvervoer anders in te richten.
- Publieke Mobiliteit: betere integratie OV-flexvervoer met OV en andere mobiliteit.

1) Systeemoptimalisaties

- Integratie met het openbaar vervoer:
 - FlexRRReis (branding)
 - Plannen, boeken en betalen in universele reisplanners (9292, NS, etc.)
 - Deur/hub-concept (incl. tariefafstemming)



2) Volume genereren

- Via communicatie / marketing FlexRRReis als oplossing promoten.
- Integratie andere vormen van (doelgroepen en/of privaat)vervoer

3) Proeftuinen

- Prijsprikkels OV-flexvervoer
 - Stimuleren deur-hub
 - Stimuleren t.b.v. combinatie-/aansluitritten
- Gereedschapskist contractmanagement
 - OV-abonnement voor WMO-ers buiten de spits

4) Randvoorwaardelijk en flankerend beleid

- Hubontwikkeling
- Samen met gemeenten en reizigers een beleidskader ontwikkelen transitie C-lijnen

2026 en verder

- Campagne FlexRRReis Flevoland gaat van start!
- Het best bewaarde geheim van Flevoland moet minder geheim worden.
- Met FlexRRReis Flevoland is heel Flevoland (op Almere na) ontsloten

Einde

- Zijn er nog vragen?