

Publieke Mobiliteit in Groningen Drenthe

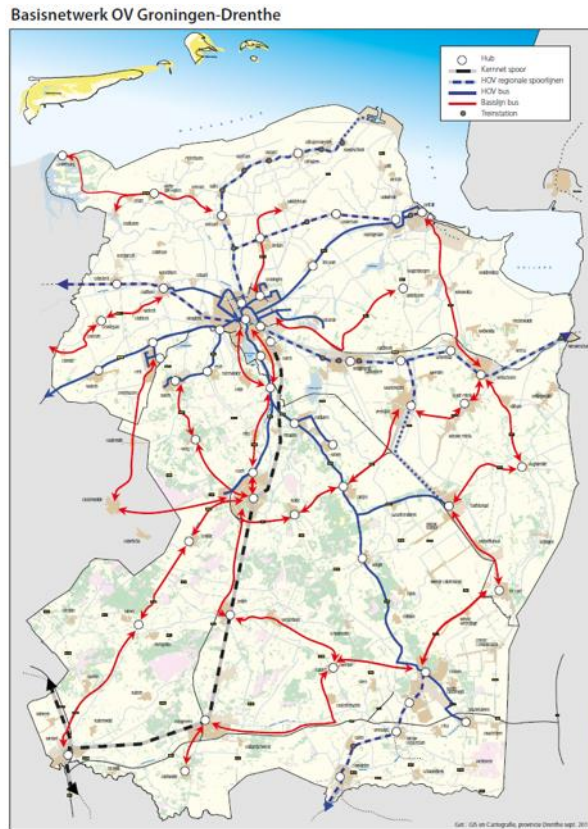
Kenniscafé Publieke Mobiliteit

4 December 2025



Publieke mobiliteit

Iets over OV-bureau en OV-netwerk



Iets over kansen:

- Flexibiliteit
- Integratie

En aanbesteding

Iets over Publiek Vervoer



Stap 1:
Samenwerken in
OV-bureau Groningen Drenthe
(2006)
Netwerk vastleggen

OV-bureau = opdrachtgever openbaar (bus)vervoer

5.600 km²
1,1 mln inwoners
(Groningen 245.000)

Vervoersomvang
€ 143 mln
Per jaar
Kostendekking 48%

Reizigersopbrengsten
€ 36,5 mln
Per jaar
(2024)

Vervoerder
Qbuzz

Studentenkaart
€ 32,5 mln
(in 2024)

Reizigers-km
262,5 mln
per jaar (2024)

Bussen
400
(231 ZE)

Algemene klanttevredenheid
GD-concessie

8,0

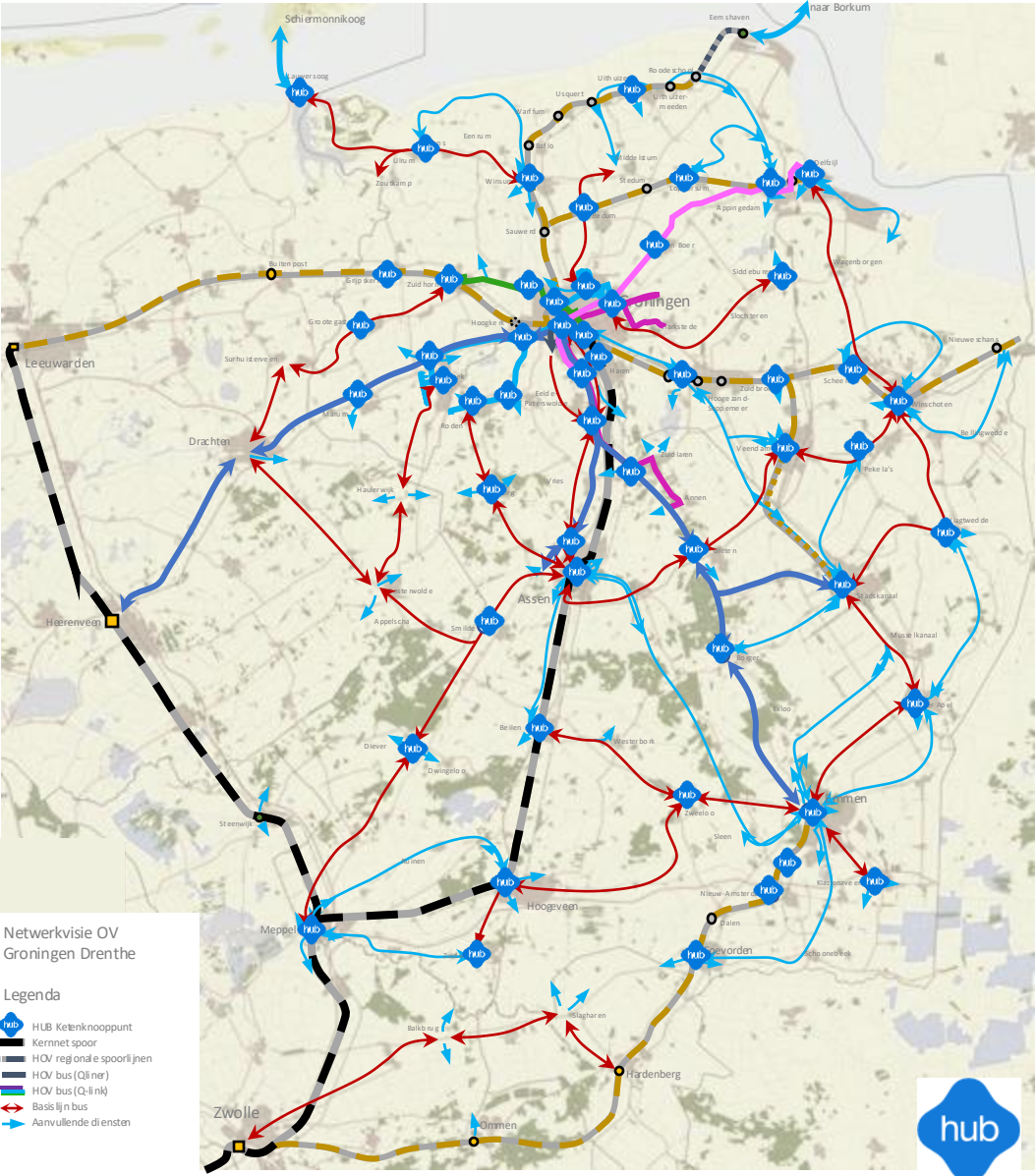


CO2 emission (2024)
12,2 gram
per reizigerskm

Chauffeurs
1000+



Beleid: netwerkopbouw



HOV



> 20 jaar
Route en halte

7-24u
Frequentie < 15 min
(avond < 30 min)

58 % Reizigerskm

Basisverbindingen



> 10 jaar
Verbinding

7-24u
Frequentie < 60 min
(30/15 min stad)

22 % Reizigerskm

Aanvullend



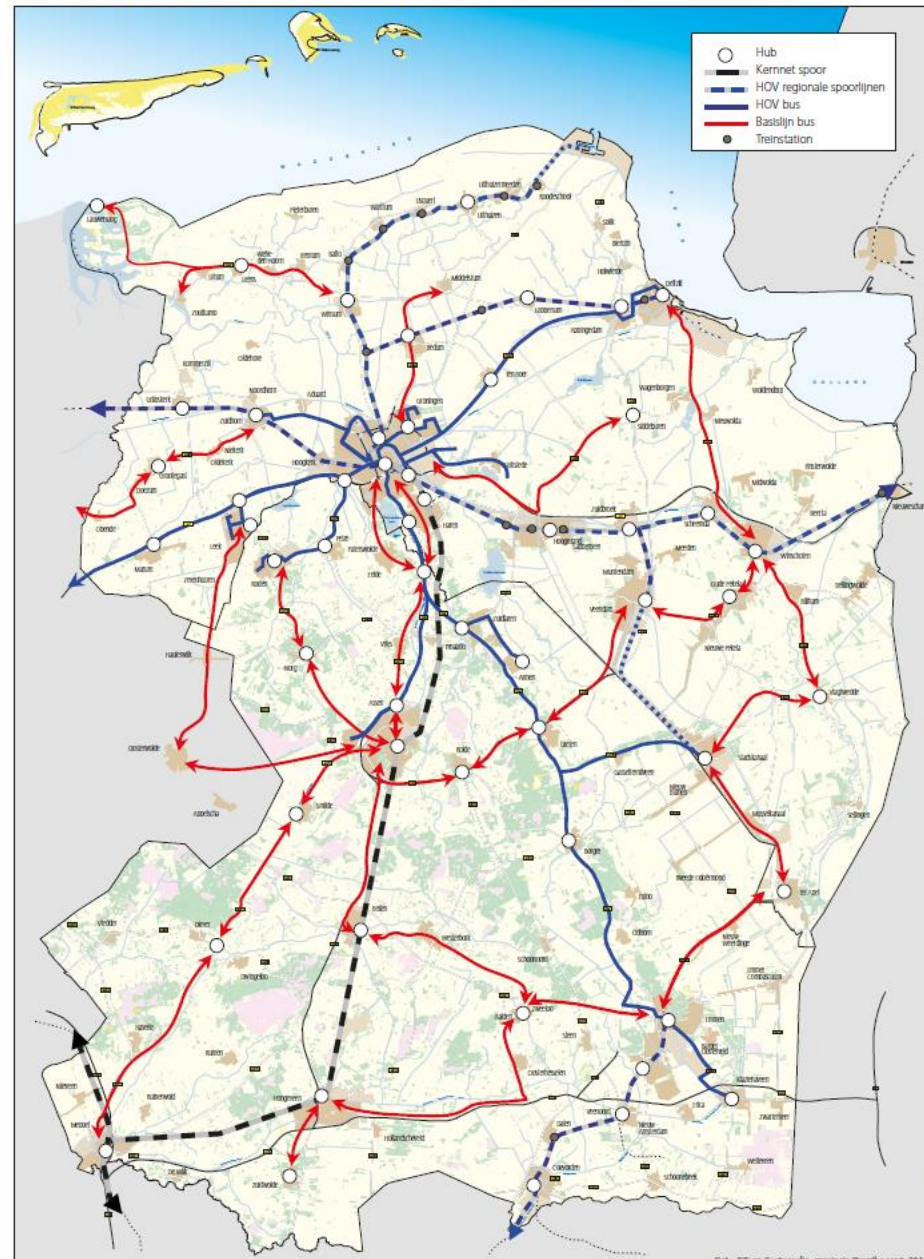
Naar behoefte

20% Reizigerskm

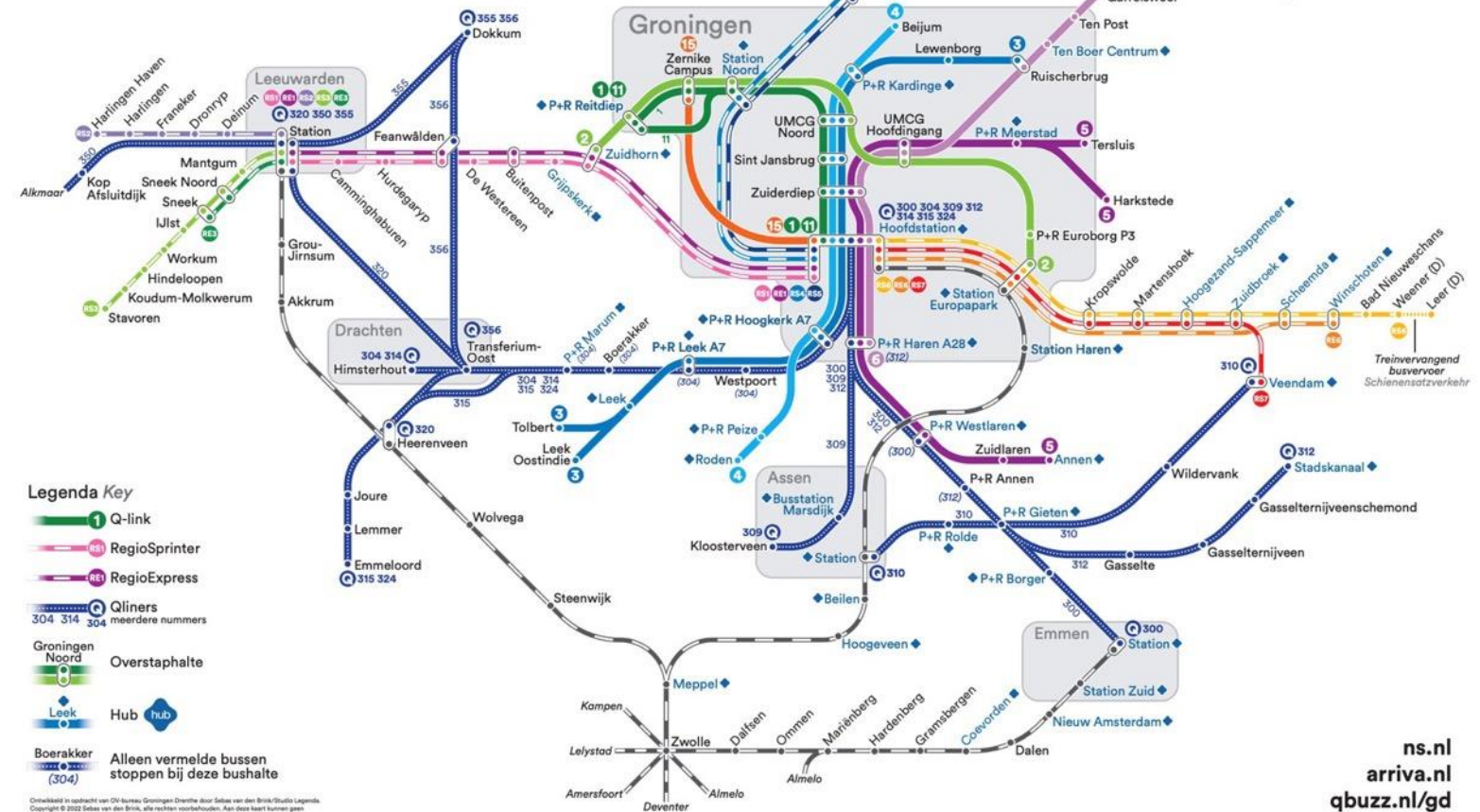
Basisnet

HOV-netwerk Noord Nederland: 1 netwerk voor de reiziger

Basisnetwerk OV Groningen-Drenthe

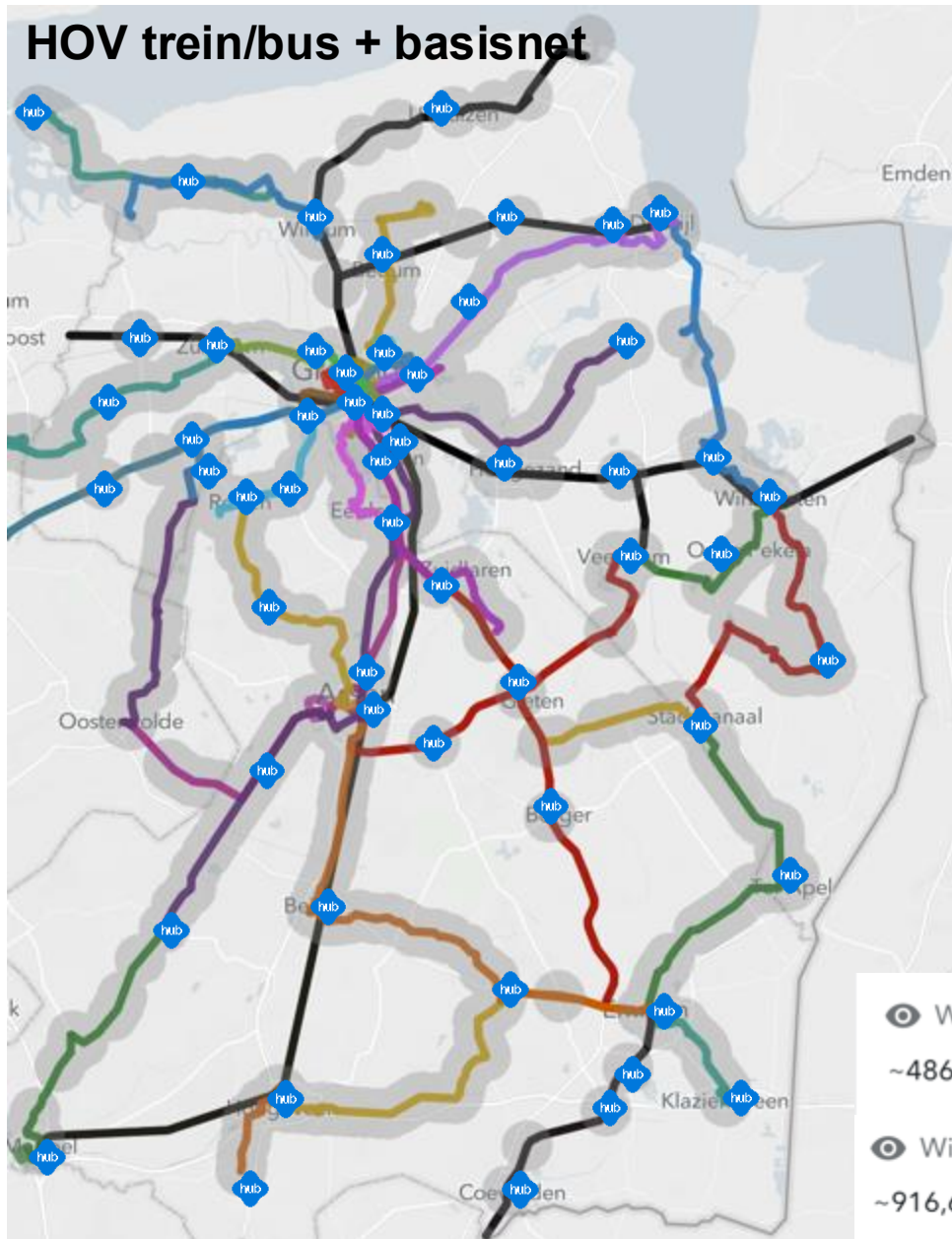


Qliner, Q-link en trein Noord-Nederland 2023



Hoeveel mensen bereiken we?

HOV trein/bus + basisnet



50% van alle inwoners zit naast OV dat altijd rijdt (<400 m)

90% van alle inwoners zit vlakbij OV dat altijd rijdt (<2 km)

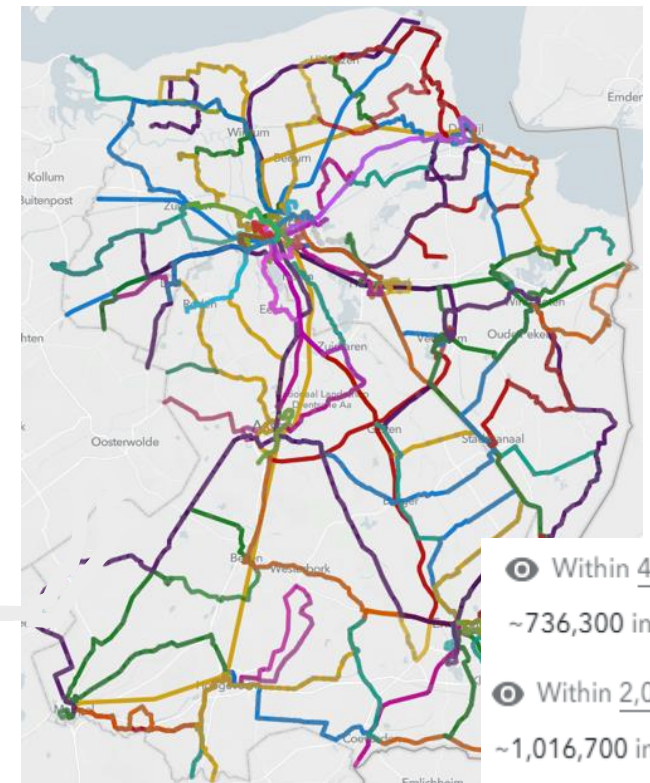
75% van alle inwoners zit binnen 400 meter van OV op werkdagen
(bijna) alle inwoners zit binnen 2000 meter van OV op werkdagen

Vraaggestuurd
vangnet:



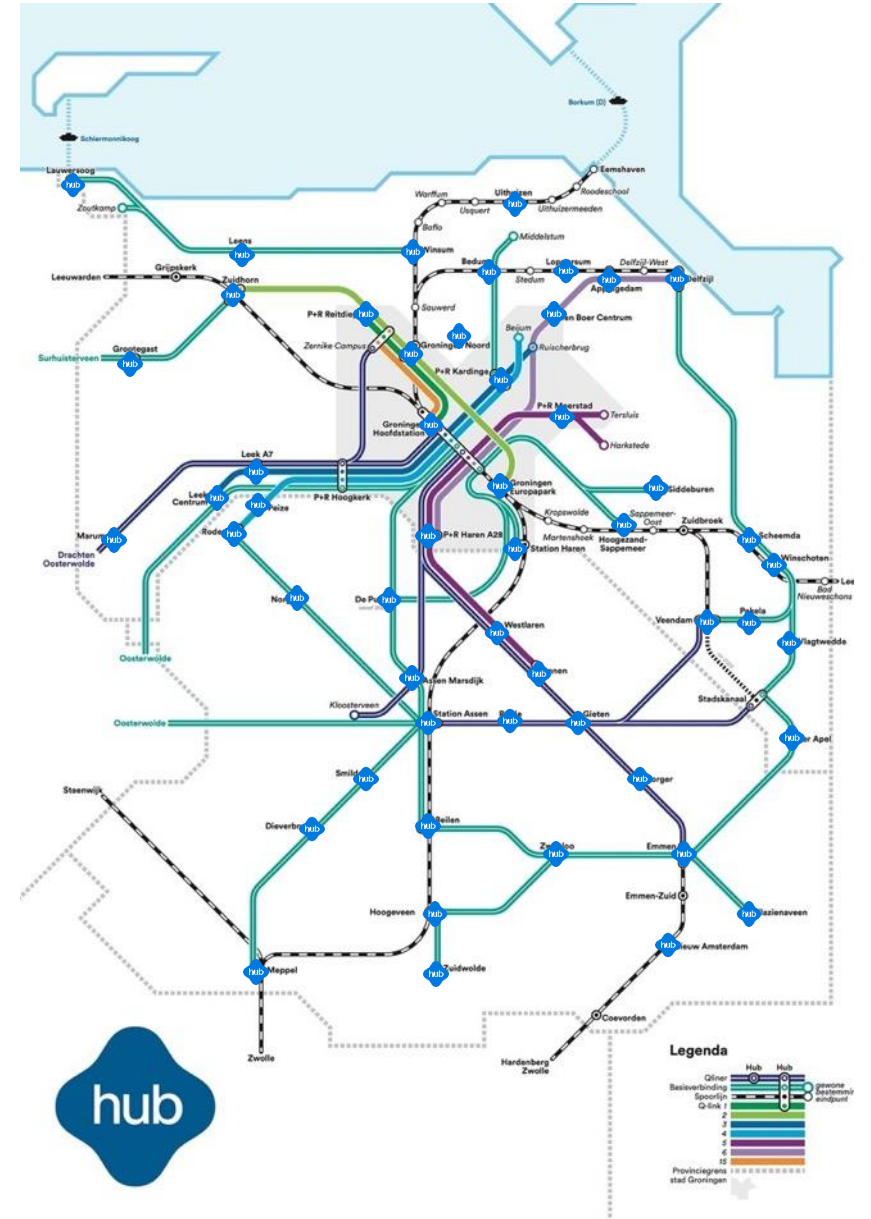
- 🕒 Within 400 m of stops:
~486,300 inwoners 2018
- 🕒 Within 2,000 m of stops:
~916,600 inwoners 2018

HOV trein/bus + basisnet + aanvullend

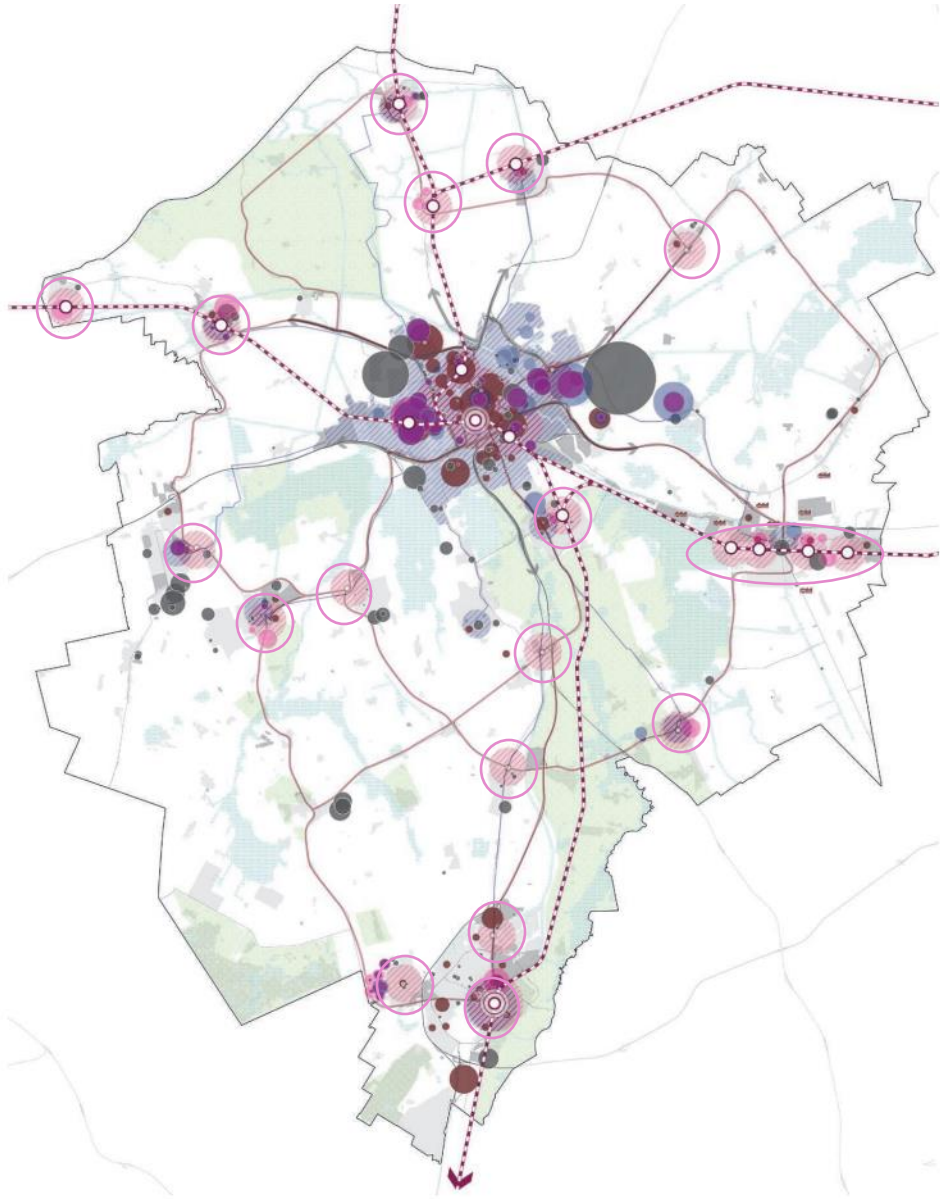


- 🕒 Within 400 m of stops:
~736,300 inwoners 2018
- 🕒 Within 2,000 m of stops:
~1,016,700 inwoners 2018

Filosofie: netwerk van Hubs



Verstedelijkingsstrategie RGA: ontwikkelen rond bestaande OV-structuur



Nieuwe ontwikkelingen rond ov & hubs



Stap 2:
Samenwerken met alle gemeenten
(en samen aanbesteden)
(2018)

Opdrachtgever	Vervoervorm	Type vervoer
Rijk	Hoogwaardig Openbaar Vervoer	Internationale trein Intercity
	Valys	Bovenregionaal gehandicaptenvervoer
Provincie Drenthe Provincie Groningen	Hoogwaardig Openbaar Vervoer	Regionale trein
OV-bureau (OV-autoriteit)	Hoogwaardig Openbaar Vervoer	Qliner Qlink Regio Zware stadslijnen
	Basisnet	Stadsbussen Streek bussen
	Aanvullend vervoer	Vast, midibus Vast, 8-persoons Vraagafhankelijk
	hubtaxi	vraagafhankelijk
	buurtbus	Buurtbus, 8-persoons
	WMO vervoer	CVV, WMO deel
	Leerlingenvervoer (LLV)	Bijzonder onderwijs Basisonderwijs (6 km grens collectief of PGB)
Gemeente	AWBZ-vervoer	Zorgvervoer, alleen als je het niet zelf kunt betalen
	WSW- vervoer	Vervoer woon - werk naar soc. Voorziening (vaak met WVG indicatie)
Burgers	Vrijwilligersvervoer	Taxi-achtig vervoer, boodschappenbus, vervoer voor ouderen

Filosofie: samenwerken in keten



Publiek Vervoer Groningen Drenthe

- GR van gemeenten G en D en OV-bureau
- Contracteert, voert contract- en klachtenmanagement uit en bevordert kennis over en innovatie van publiek vervoer en inclusief reizen
- 7 percelen (tot zomer 2027)

Vervoer:

- WMO
 - LLV
 - Hubtaxi+buurtbus
-
- Voertuigen: 1 uitstraling
 - GEEN regiecentrale
 - WEL vrijheid om ritten uit te wisselen tussen vervoerders en over perceelsgrenzen heen te vervoeren.



Regiokaart



Sinds 1 April 2018

Publiek vervoer Groningen Drenthe



Beheert contracten

€ 50 mln

Per jaar

803.877

WMO ritten
per jaar (2023)

Ritten leerlingenvervoer

1.297.530

per jaar (2023)

40.880 mensen met een

WMO-pas
per jaar (2023)

27.945 aanvullende indicatie
16.584 indicatie hulpmiddelen

7,6

Leerlingen



8,0

WMO



Hubtaxi ('sinds 2018')

Deur-Hub:

- 2,5 x OV-tarief, actietarief (sinds aantal jaren): 1 x OV tarief
- < 20km, daarboven commercieel tarief
- 1 uur van tevoren bellen, +/- 15 minuten, 2 uur voor gegarandeerde aansluiting

Deur-Deur (minder dan 10%):

- 5 x OV tarief: 'gegarandeerde beschikbaarheid van goedkope commerciële taxi'
- > 3 km < 20km, daarboven commercieel tarief
- 1 uur van tevoren bellen, +/- 15 minuten
- Tussen 6 en 1 uur
- En op de eerste trein
- Vervoerder mag ritten combineren
- Betalen met pin; OV-chipkaart, studentenkaart, abonnementen NIET geldig
- Vangnet voorziening
- Bijzonder (?): voordeur en niet centrale plek in een dorp

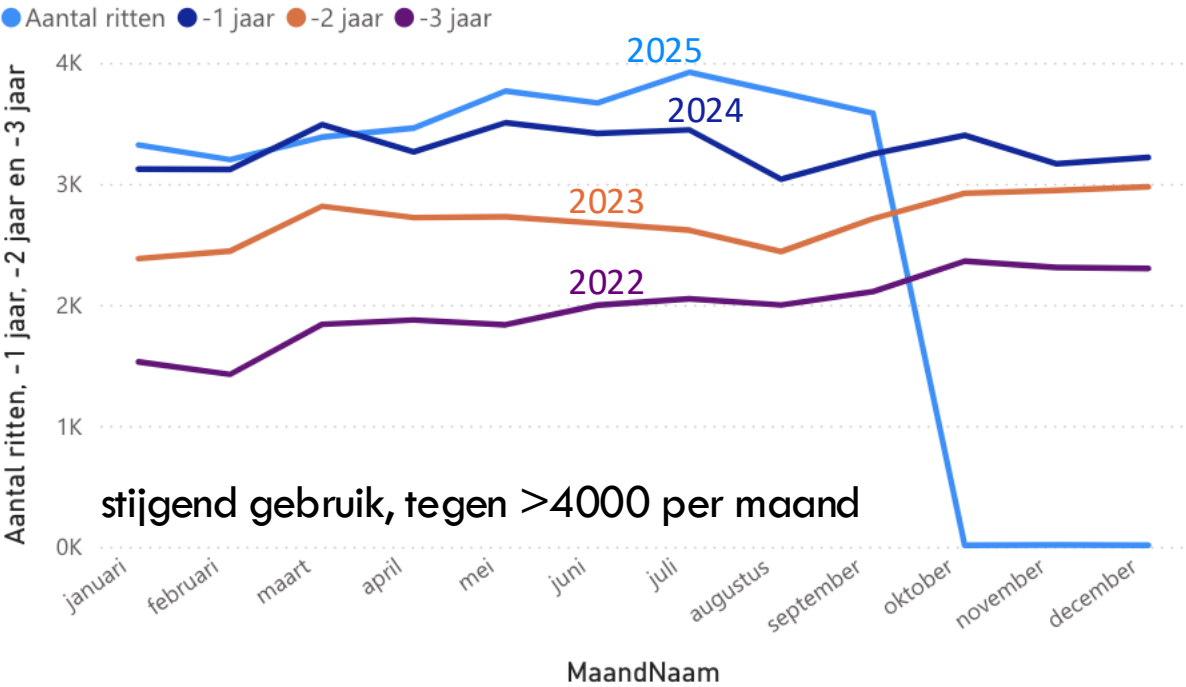
Beginjaren:

- Vindbaarheid
- Betaalbaarheid
- Betrouwbaarheid

Acties

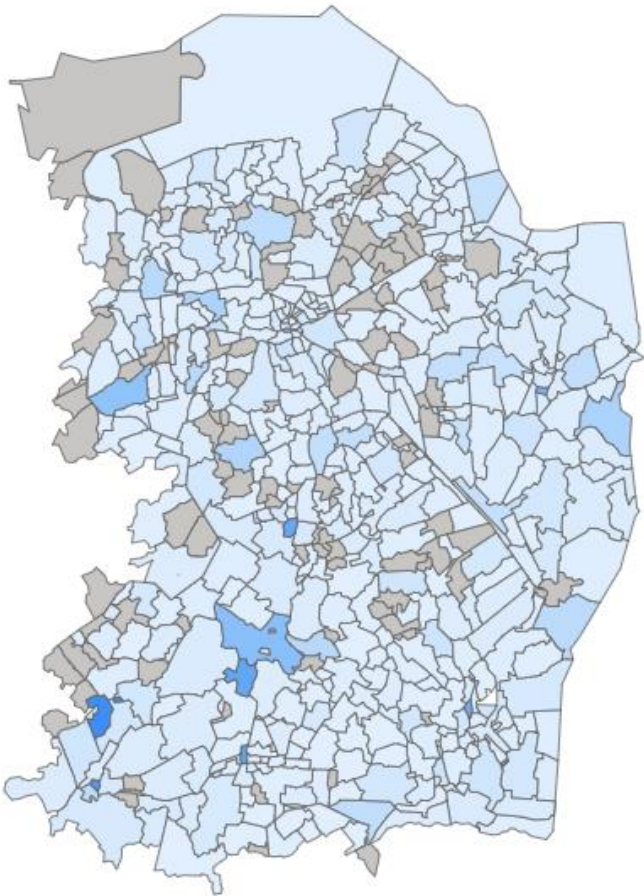
- Veel communicatie
- Actietarief 1x OV tarief
- Opheffen paralleliteitsverbod

Aantal ritten



40.000 ritten per jaar

Tegenover
1.300.000 LLV ritten
800.000 WMO ritten



Facilitering buurtbussen



- Beschikbaarheid bus
- Vrijwilligers
- Start 2024 twee nieuwe:
 - Hoogeveen-Zweeloo
 - Hoogezand-Noordbroek

Stadsvervoer HMA



De Mug

Deze (taxi)bus rijdt langs de meest gebruikte haltes en tijden in de Oosterboer en Haveltermade. De rest van de dag wordt De Mug flexibel ingezet. Reizigers met een Wmo-indicatie kunnen op vertoon van hun mobiliteitspas in- en uitstappen bij een aantal vaste opstapplaatsen. Ook leerlingen met een pas kunnen met deze bus naar school reizen. Mensen die geen mobiliteitspas hebben betalen om mee te reizen. Vanaf december 2023 rijdt De Mug aansluitend van het centrum naar Koedijklanden.



Tarieven

- niet Wmo-pashouders € 1,50 (kaartje is 2 uur geldig)
- Wmo-pashouders € 1,00 (kaartje is 2 uur geldig) Let op: voor toekenning Wmo-pas gelden specifieke voorwaarden en medisch onderzoek.

[Download de dienstregeling](#) (PDF). Heeft u moeite met het lezen van dit digitale document? Het is mogelijk om het op papier te ontvangen. Stuur daarvoor een e-mail naar postbus@meppel.nl of bel met 14 0522.



Stap 3:
Slim combineren OV en doelgroepenvervoer
(2007-nu)

Integratie OV en doelgroepen

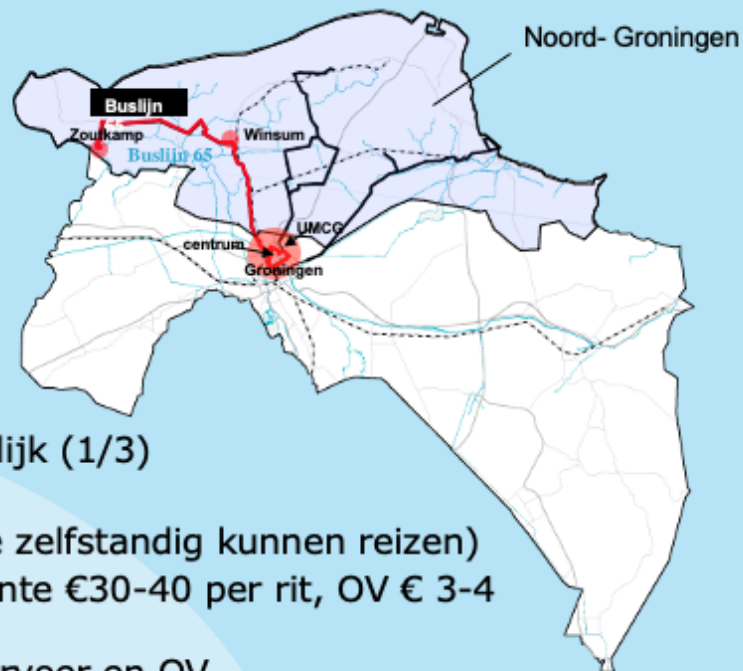
Eerdere ervaringen klantreis door de modaliteiten:

1. Lijn 65 (Winsum, De Marne, 2007)
2. Inclusief reizen (WMO Groningen, perceel Noord-Midden-Drenthe, Westerkwartier, 2021)
3. Meedoen-pas ('t Hogeland, Eemsdelta ,2022)



1. Pilot WMO lijn 65 (2007)

Pilot lijn 65



- Haltes selectief toegankelijk (1/3)
- Lagevloerbus
- Gratis voor WMO-ers (die zelfstandig kunnen reizen)
- Elke WVG-rit kost gemeente €30-40 per rit, OV € 3-4 per rit
- Integratie doelgroepenvervoer en OV
- Integratie zorgt voor besparing gemeente en meer OV gebruik
- Samenwerking OV-bureau, gemeenten Winsum en De Marne



20 gebruikers per dag

- 10 uit de WMO-taxi (- € 400 + € 40/dag)
- 10 achter de geraniums vandaan (+ 40/dag)

Besparing: € 320/dag (€ 100 k/jaar)

2. LLV in OV



3. Minima in OV



Aanbestedingsonafhankelijke inzet

- Minimapropositie Groningen Drenthe (alle gemeenten)
- Inclusief vervoer (doelgroepen in OV) ('willing gemeenten')

Volgende aanbesteding

- Geen ruige veranderingen
- Flexibiliteit
- Plannen, boeken, betalen per App
- Geen Hubtaxi als er een redelijk OV alternatief is
- Mogelijk meer (gemeentelijke) doelgroepen (participatiewetvervoer, jeugdwetvervoer, sportvervoer, statushouders, kansrijk talent...)

Waar hebben we het niet over gehad

- Uniform indicatiebeleid
- Ravijnjaar 2026
- Ambtenaren en bestuurders (zorg, onderwijs, mobiliteit, sociaal/armoede) met elkaar laten praten
- Interdepartementale verkenning Publieke Mobiliteit (IenW, SZW, OCW, BZK,Fin)
- 1 landelijke reisplanner app

Lessen

- Maak 'één systeem' (herkenbaar voor de reiziger)
- Integreer OV en doelgroepen waar kan
- Faciliteer infrastructureel en qua planning
- Pak regie waar nodig
- Ga niet in 1 keer van de kelder naar de zolder
- Laat ambtenaren en bestuurders (zorg, onderwijs, mobiliteit, sociaal/armoede) met elkaar laten praten

Aanbesteden

- Praat met de markt (wat kan er) en de gebruikers (wat is je behoefte echt)
- Realiseer je dat de wereld verandert (flexibiliteit, ademend contract)

“De reiziger centraal”

