

Beleving BTM-knooppunten

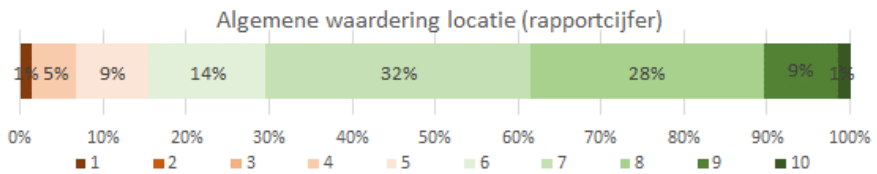
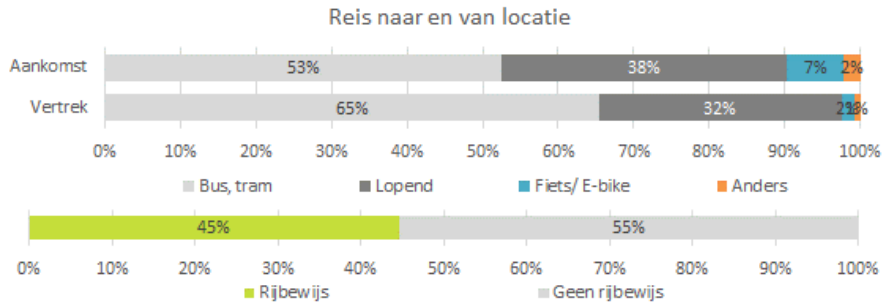
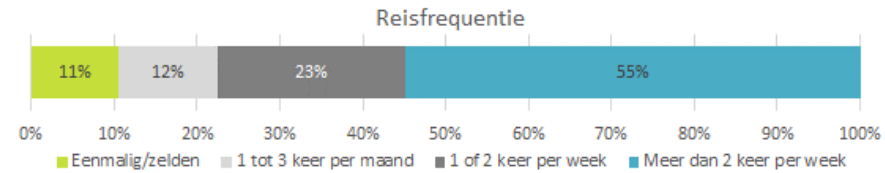
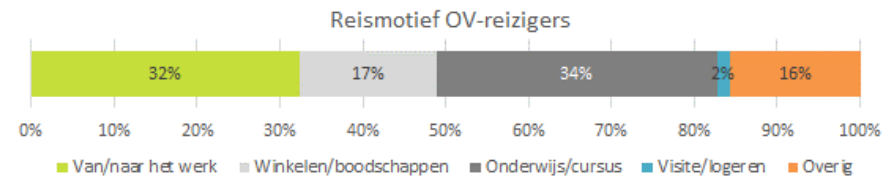
Factsheet Bus/tramstation Nieuwegein



Factsheet beleving BTM-knooppunten – bus/tramstation Nieuwegein

Veldwerk op:
Maandag 2 okt. '23
Maandag 9 okt. '23
Maandag 11 dec. '23

Deze factsheet geeft inzicht in de waardering van het OV-knooppunt door de gebruikers en de kenmerken van de gebruikers.

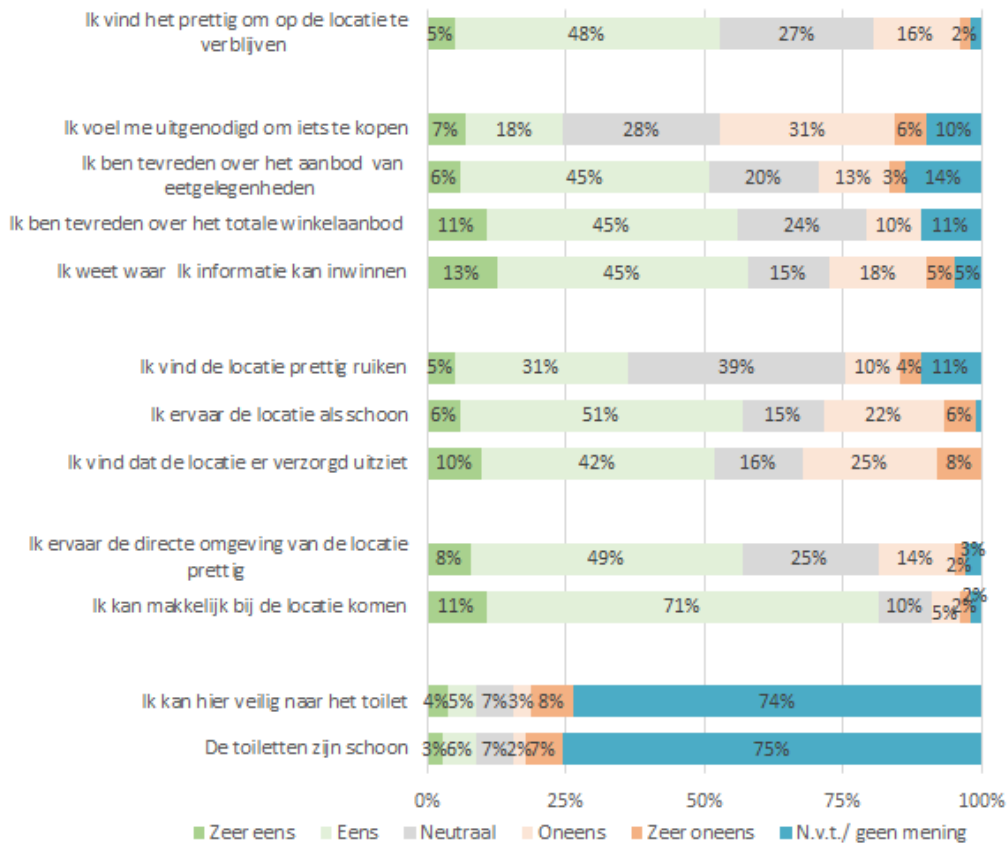


<18 jaar: 16%
18-25 jaar: 34%
26-45 jaar: 16%
46-65 jaar: 23%
>65 jaar: 12%

135 respondenten
Reizigers: 99%
Overige bezoekers: 1%
Man: 37%
Vrouw: 61%
Overig: 2%

Gemiddeld cijfer: 6,9
Voldoende: 84%
Onvoldoende: 16%

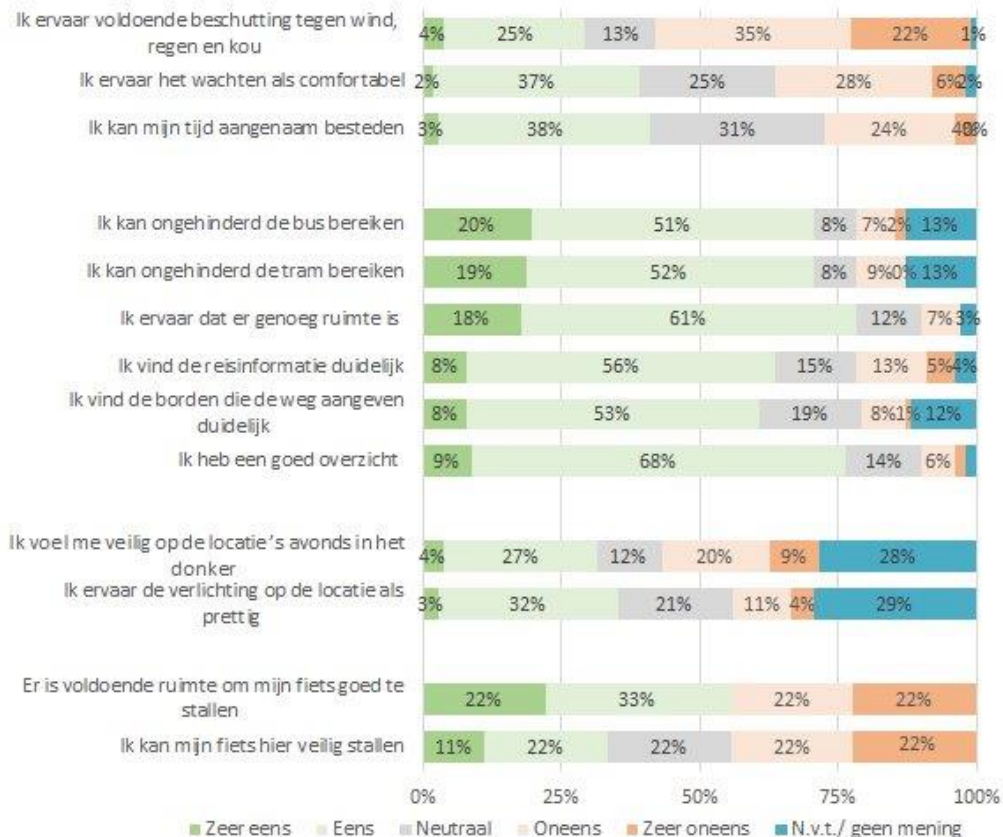
Factsheet beleving BTM-knooppunten – bus/tramstation Nieuwegein



Quotes respondenten:

- “Het is heel rommelig, onoverzichtelijk, weinig groen”
- “Weinig verlichting, weinig schuilplaats tegen regen”
- “Tramhalte mooi modern maar de bushaltes kunnen wel een opknopbeurt gebruiken”
- “Het ziet er mooier uit door dat er gras groeit op de trambaan”
- “Zeer donkere halte”
- “De houten zitbanken in de vorm van stronken e.d. vallen uit elkaar”

Factsheet beleving BTM-knooppunten – bus/tramstation Nieuwegein



Conclusies:

- Gemiddelde waardering voldoende (6,9).
- Aandachtpunten m.b.t. (ontbreken van) voldoende beschutte wachruimtes en toiletten.
- Relatief hoog aandeel motief “werk” en “overig”. Hoog aandeel vrouw.
- Bereikbaarheid en informatievoorziening van de locatie scoren relatief hoog
- Relatief weinig gebruikers voelen zich ‘s avonds veilig op de locatie

Suggesties voor verbetermogelijkheden:

- Kwaliteit en uitstraling bushalte naar niveau tramhalte brengen.
- Beschutting tegen wind, regen en kou verbeteren.
- Veiligheid fietsenstalling verbeteren.
- Betere verlichting voor sociale veiligheid.