



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Publieke Mobiliteit

CROW Kenniscafe – 4 september 2025



Bon Bakermans



Inhoud

1. Waarom publieke mobiliteit?
2. Wat is publieke mobiliteit?
3. Hoe verder?



1

Waarom publieke mobiliteit?

Aanleiding

Huidige organisatie





Waarom?

- Versobering van het OV in regionale gebieden zorgt voor een verminderde bereikbaarheid van voorzieningen en banen.
- Vervoersarmoede, brede welvaart: 10% heeft problemen met betalen OV
- Dubbele vergrijzing en een chauffeurstekort zorgen voor extra druk op het doelgroepenvervoer.
- Problematiek in het leerlingenvervoer: 18% van de kinderen komt niet op tijd
- Regeerprogramma: *Belangrijke voorzieningen moeten voor alle Nederlanders bereikbaar zijn. [...] Daarbij kijken we ook naar kansen voor slimme combinaties van OV op afroep, zoals de regiotaxi, met doelgroepenvervoer en deelmobiliteit. De aanpak in Zeeland met publiek vervoer is hiervoor een voorbeeld.*





Aanleiding

- > Vraag van het ministerie van Financiën
 - Groot verschil OV voor en na coronaperiode
 - Effectiever vervoer
 - Kosten neutraal
- > Verbreden van de vraag
 - Publiek gefinancierde vervoersstromen
 - Interdepartementale verkenning met IenW, Fin, BZK, OCW en VWS
- > Doel om te komen tot een effectief, inclusief en toegankelijk vervoersysteem



Wp Wet Personenvervoer 2000
 WSF Wet Studiefinanciering 2000
 WPO Wet Primair Onderwijs
 WVO Wet Voortgezet Onderwijs
 WEC Wet op de Expertise Centra
 Wmo Wet maatschappelijke ondersteuning 2015
 Jw Jeugdwet
 Wlz Wet langdurige zorg
 Pw Participatiewet
 WIA Wet Werk en Inkomen
 ZFW Ziekenfondswet

BDU Brede Doel Uitkering
 HRN Hoofdrailnet

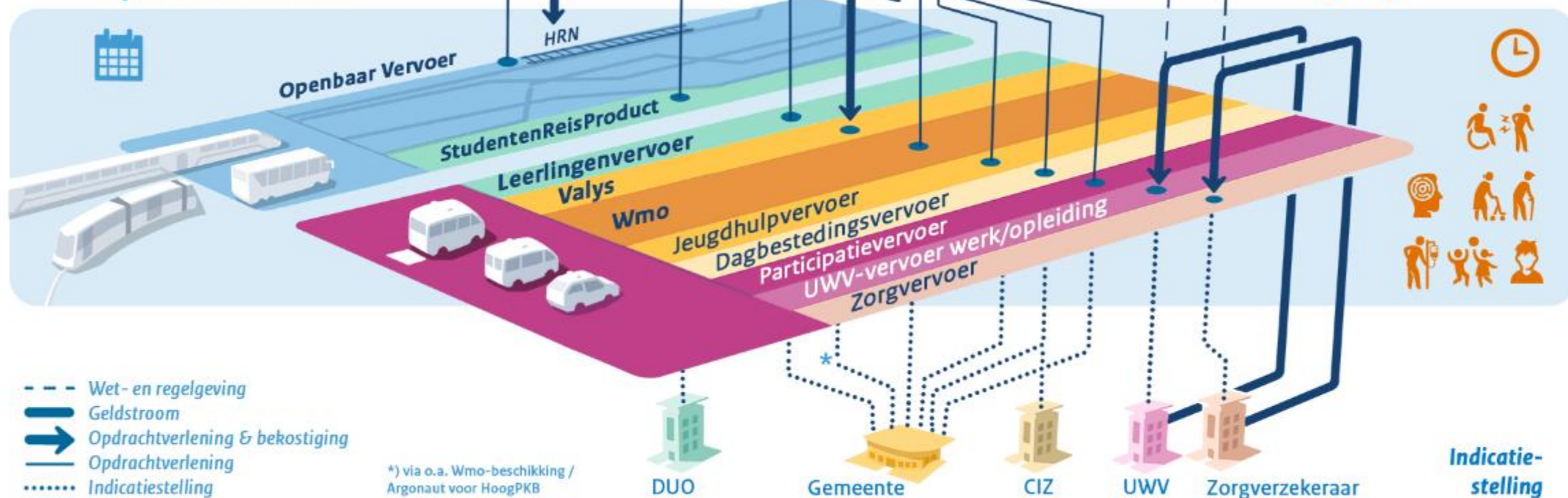
Grondslag

Bekostiging

Opdrachtverlening aan vervoerders

Openbaar Vervoer

Doelgroepenvervoer





Publieke Mobiliteit > € 2 mld. op jaarbasis

IenW (regionaal OV, geen HRN)

- Gemiddeld € 750 mln. per jaar (85% BTM, 15% regionaal spoor)

OCW

- Studentenreisproduct € 450 mln. (OV)
- Leerlingenvervoer € 250 mln. (Doelgroepenvervoer)

VWS

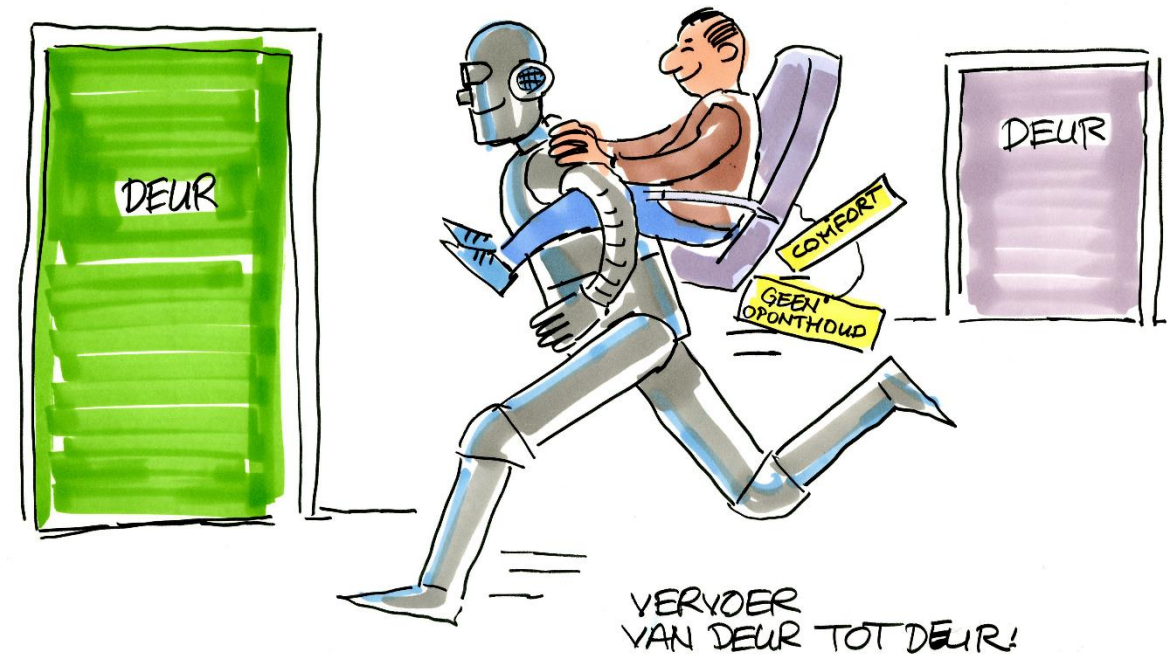
- WMO/Valys € 350 mln.
- Dagbesteding € 100 mln.
- Zorgvervoer € 150 mln. (zorgverzekeraars)



2

Wat is publieke mobiliteit?

Interdepartementale verkenning
Wenkend perspectief





Interdepartementale verkenning

> Berenschot:

- Route naar het wenkend perspectief met als doel een effectief, inclusief en toegankelijk vervoersysteem
- Bouwstenen om gezamenlijk te werken aan publieke mobiliteit



combineren



flexibiliseren

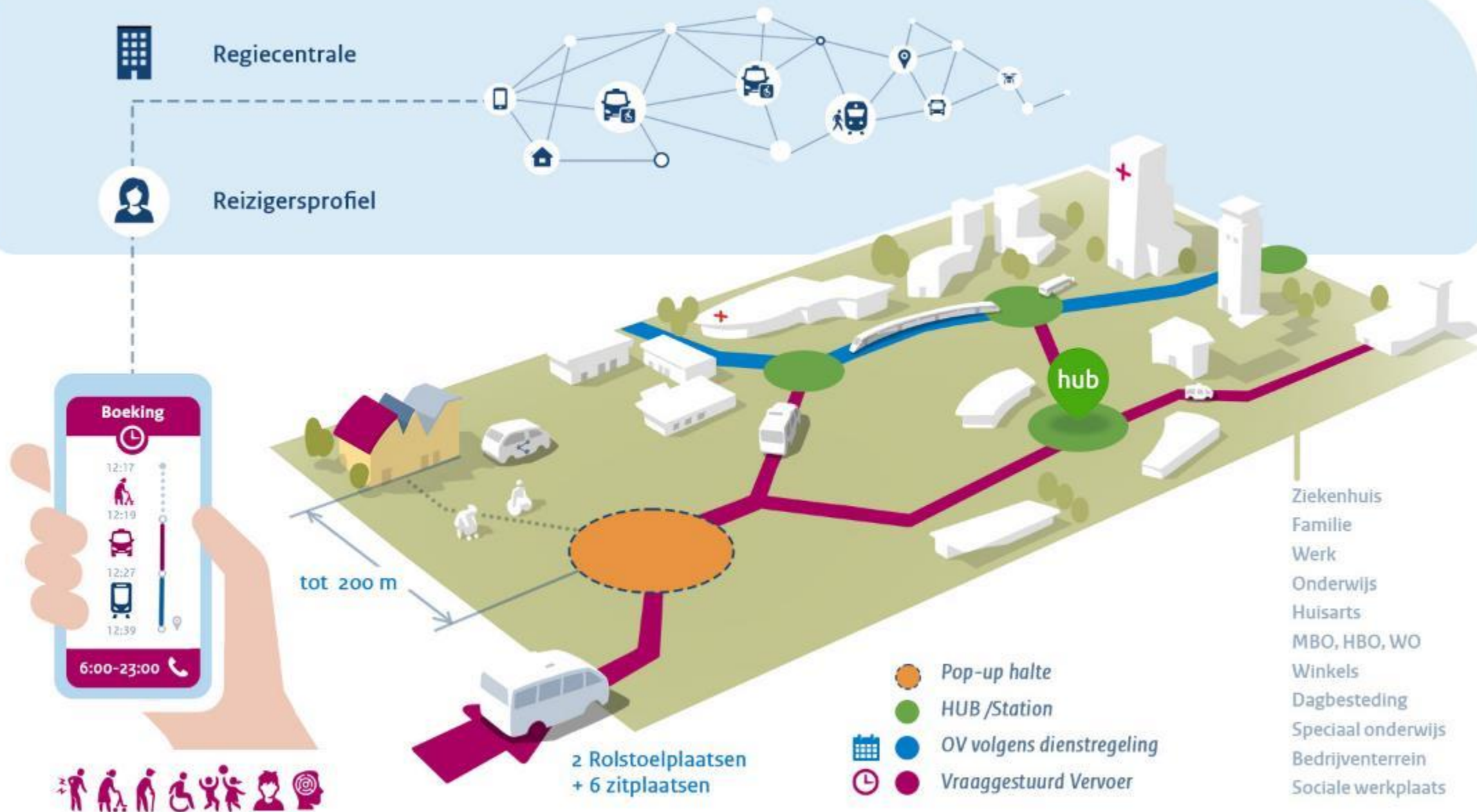


vergemakkelijken



prikkelen

Wenkend perspectief Publieke Mobiliteit





3

Hoe verder?

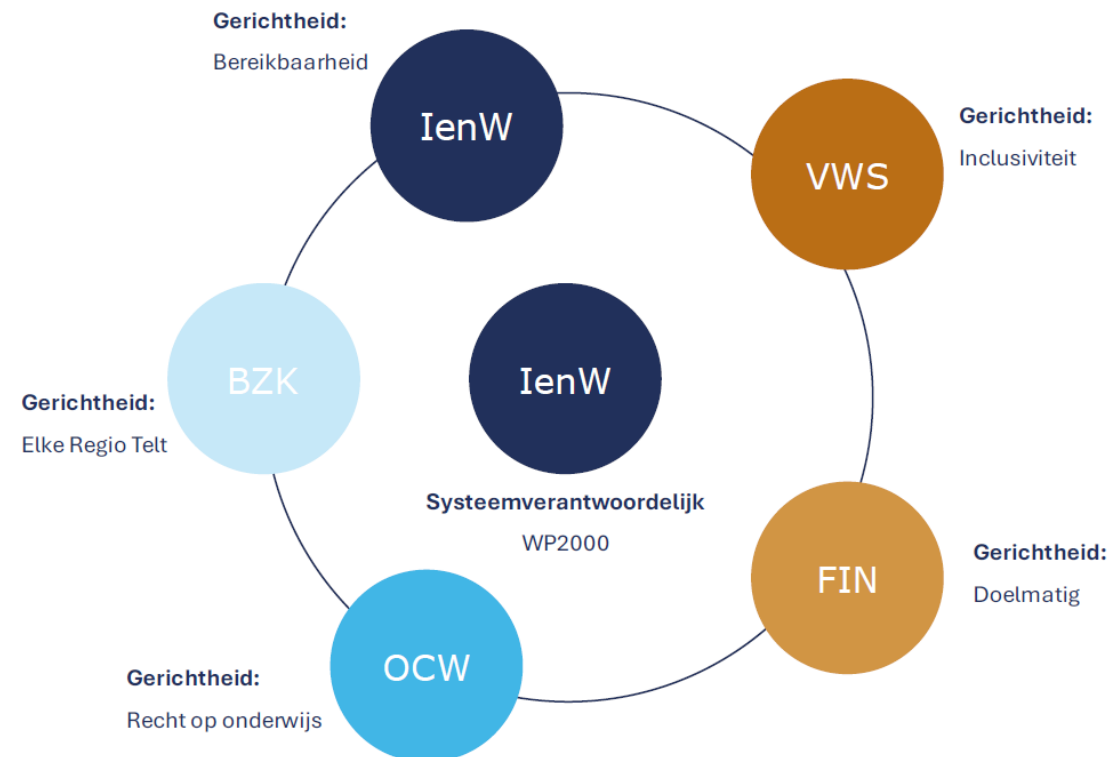
Van verkenning naar verdieping
Thema's om te verdiepen





Systeemverantwoordelijkheid en organisatie

- › Noodzaak voor meer centrale en actievere sturing
 - Op het niveau van het Rijk
 - Op het niveau van de regio, naar het idee van de veiligheidsregio
- › Bundelen van geldstromen
- › Verdiepen IenW systeemverantwoordelijkheid





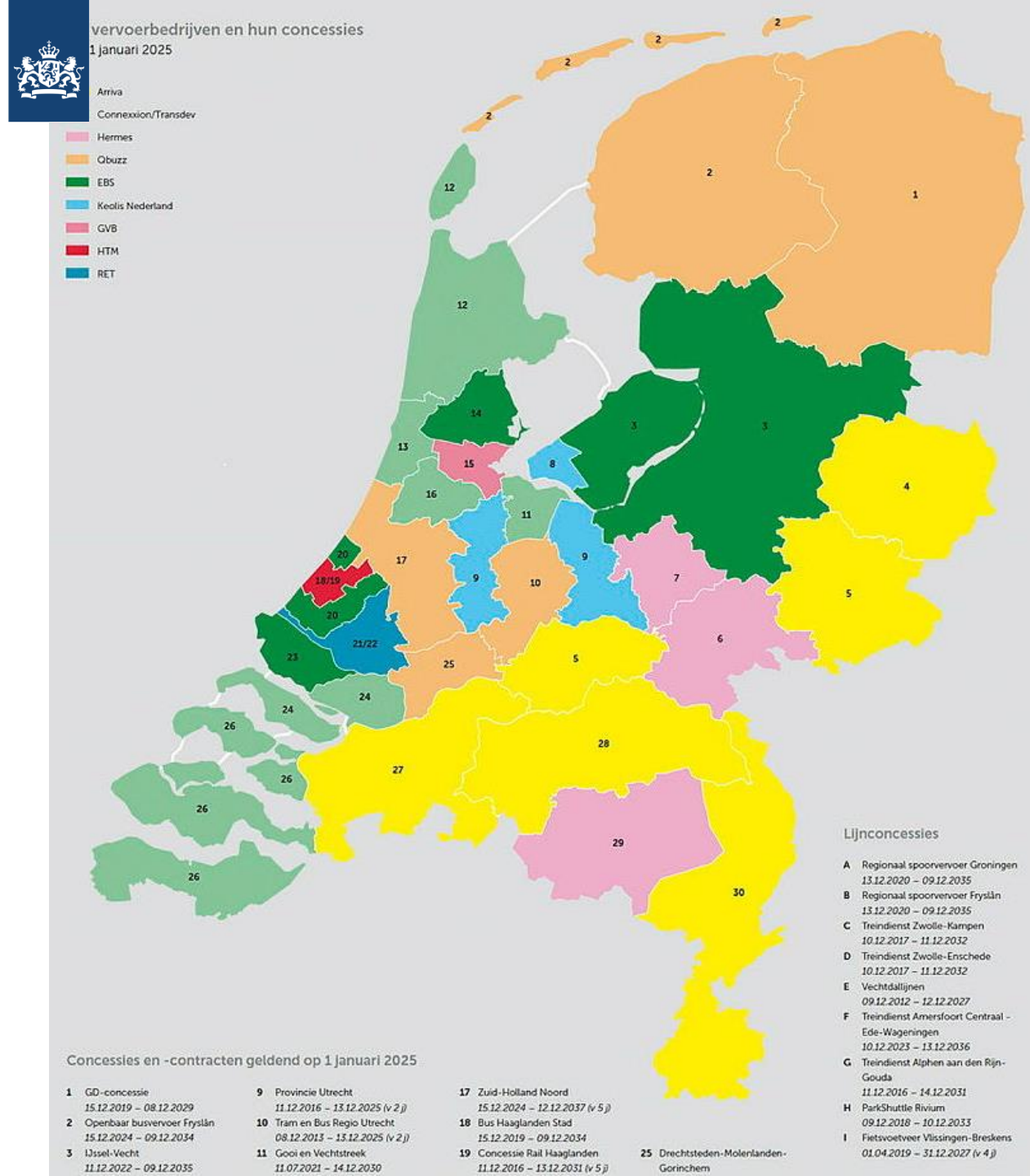
Samenwerkingsvormen

- › Overleggremia voor OV en doelgroepenvervoer zijn separaat georganiseerd
- › Vertegenwoordigers van de sector dienen ook een stem te krijgen
- › Dat gaat breder, denk ook aan zorgcentra en bedrijventerreinen
- › Welke samenwerkingsvorm past hier?



Contractvormen

- Hoe kunnen we OV-concessies en WMO-contracten integreren?
- Wat zijn onze nieuwe KPI's? DRU, of reistijd, of bereikbaarheid?
- Hoe sturen we het vervoer aan? Een regiecentrale? Publiek of privaat?





Naar Publieke Mobiliteit 2.0?

- › Een volgende stap is om ook niet of semi publiek gefinancierde vormen tot te voegen aan publieke mobiliteit
- › Hoe houden we aan de voorkant rekening met verschillende vormen van mobiliteit?
 - Deelmobiliteit
 - Vrijwilligersvervoer
 - Private initiatieven
 - Coöperaties





Praktijk ervaring opdoen in de regio

- › IenW faciliteert 10 koploperregio's
 - Zeeland
 - Drechtsteden
 - Andere regio's volgen via BO MIRT
- › Elke regio heeft eigen kenmerken, oa
 - Regiecentrale
 - Ontsluiting ziekenhuis
 - Virtuele haltes
 - Etc.

